

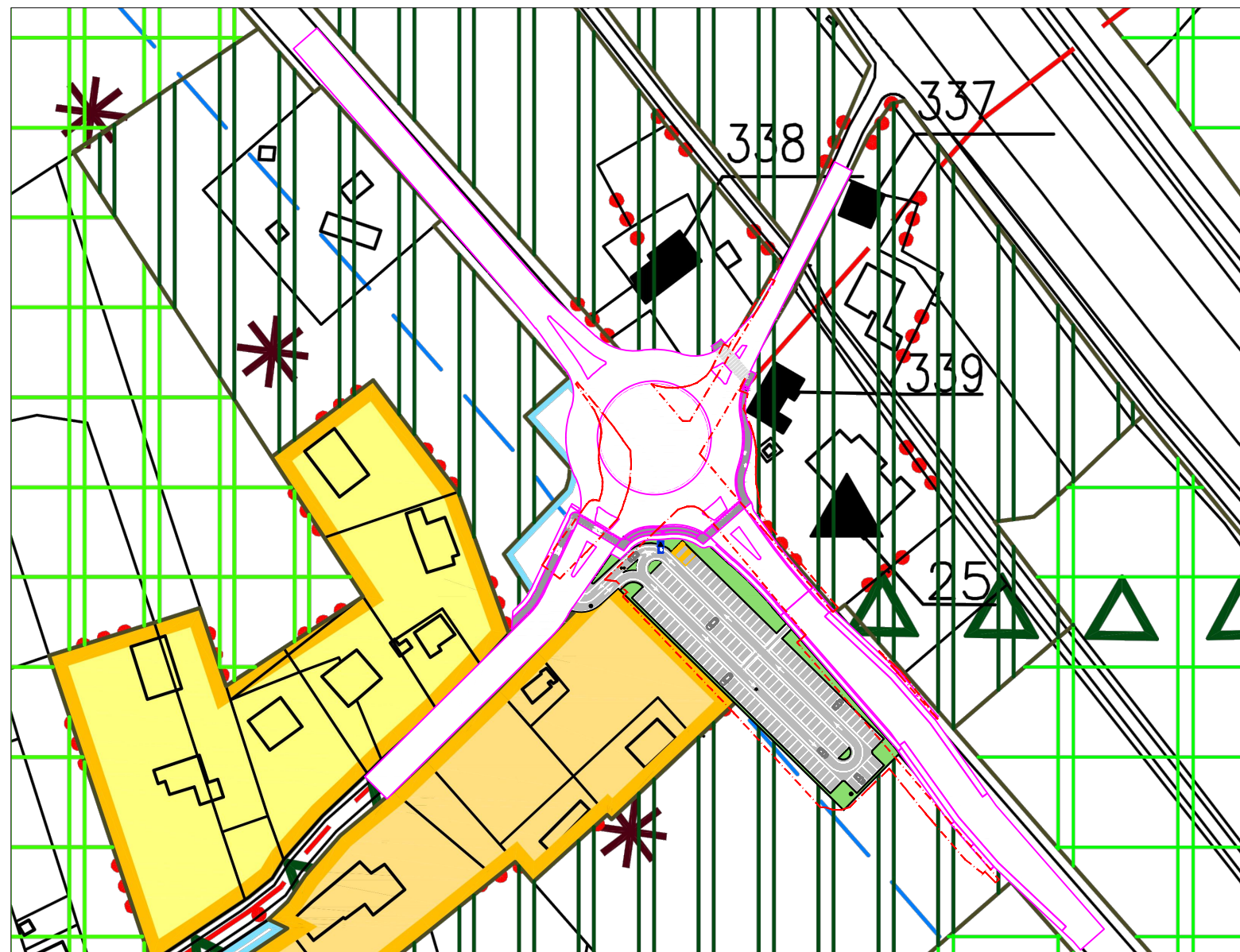
LEGENDA

- ZONE "B"
- ZONE "C1"
- ZONE "C2"
- ZONE "D"
- ZONE "D1"
- ZONE "E1"
- ZONE "E1A"
- ZONE "E2"
- ZONE "E3"
- "Sa": AREE PER L'ISTRUZIONE
- "Sb": AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE
- "Sc": AREE ATTREZZATE A PARCO, GIOCO E SPORT
- PARCHEGGI
- DARSENA
- EDIFICI STORICO-TESTIMONIALI
- GOLENA
- VINCOLO DI TUTELA PAESISTICA L. 1497/39
- EDIFICI RURALI NON PIU' FUNZIONALI AL FONDO
- CAVANE
- ATTRACCHI
- ZONE ARCHEOLOGICHE VINCOLATE AI SENSI DELLA L.1089/39 E L.431/85
- PERIMETRO CENTRO ABITATO
- METANODOTTO, ELETTRODOTTO
- FASCE DI RISPETTO STRADALE, FLUVIALE, CIMITERIALE
- VINCOLO AMBIENTALE L.431/85
- AMBITI NATURALISTICI DI LIVELLO REGIONALE
- ATTIVITA' PRODUTTIVA DA CONFERMARE ART.30 L.R. 61/85
- ATTIVITA' PRODUTTIVA CONFERMATI L.R.11/87
- VIABILITA'
- AMBITI DI VARIANTE

LEGENDA

- LINEA DI ESPROPRIO
- PROGETTO
- PERCORSI CICLO-PEDONALI

ESTRATTO P.R.G E PLANIMETRIA DI PROGETTO



INTERVENTO N. 1 - Inserimento, all'incrocio tra la strada S.S. 309 "Romea" e le vie Passo Fogolana e Corte Fogolana, di un'isola di circolazione di tipo rotatorio a quattro bracci (corrispondenti agli assi stradali esistenti) e allineata sull'asse della viabilità principale con isola centrale insormontabile e banchine interne ed esterne.

INTERVENTO N. 2 - Realizzazione, sul lato esterno della corona rotatoria, di un tratto di pista ciclabile in sede protetta, in parte a doppio senso di circolazione e in parte promiscua affiancata da un percorso pedonale su marciapiede rialzato con funzione di collegamento del lato sud-ovest di via Passo Fogolana al lato nord-ovest di via Corte Fogolana, attraversando entrambe le direttrici di traffico sul lato in direzione di Chioggia.

INTERVENTO N. 3 - Spostamento dell'attuale fermata di T.P.L linea ACTV n. 80 (fermata n. 24 in direzione Chioggia) a valle della rotatoria in posizione corrispondente ed opposta alla fermata esistente in senso inverso (n. 17 in direzione Venezia).

INTERVENTO N. 4 - Adeguamento della geometria e la disposizione degli attuali parcheggi esistenti. In particolare, l'area di parcheggio pubblico esistente su via passo Fogolana (lato nord), in parte occupata dal sedime della nuova rotatoria, verrà ridimensionata prevedendo la realizzazione di circa 15 posti auto, più uno allestito per utenze disabili, posti riservati alla sosta dei motocicli e posti riservati alla sosta delle biciclette. Inoltre sul lato sud di via Passo Fogolana è previsto l'ampliamento del parcheggio sterrato esistente.



S.S. n° 309 "Romea"
Provincia di Padova

INTERSEZIONE A ROTATORIA -
SERVIZI DI ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ORDINE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250

PROGETTO DEFINITIVO

Supporto al Gruppo di Progettazione: Infrastrutturazione Tecnologica e Impianti

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p style="text-align: center;">Il progettista principale: Ing. Giuseppe Militello</p> <p style="font-size: 8px; text-align: center;">Prima autografo autografo da redigere e messo stampa, ai sensi dell'art. 2, c. 1, del D.Lgs. 102/2000 e della direttiva del D.M. 04/03/2002 (D.M. 10/03/2002). Non soggetti tassazione dell'ingegnere con firma autografa.</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA</p> <p style="text-align: center;">Aequa Engineering srl Ing. Giuseppe Baldo</p>
<p style="text-align: center;">Il Responsabile del Procedimento: Ing. Gabriella Manginelli</p> <p style="font-size: 8px; text-align: center;">Prima e seconda autografo ai sensi di legge</p>	

45 - PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INQUADRAMENTO URBANISTICO

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	LIV. PROG.	REVISIONE	SCALA:
MEFRP348MS2017	TO0 EG00 CRT PL04	D	A	-
AGGIORNAMENTO	Marzo 2021	Perego	Baldo	Baldo
EMISSIONE	Marzo 2021			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

nome file: T00_EG00_CRT_PL04_A